



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture



KLASA: 013-01/13-01/11  
URBROJ: 530-08-1-2-13-4  
Zagreb, 30. travnja 2013. godine

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
Tajništvo Vlade  
Trg Sv. Marka 2  
10 000 Zagreb

**PREDMET:** Zastupničko pitanje gosp. Ilije Filipovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, u vezi sa nastavkom investicijskog buma i gradnjom prometnica na krajnjem istoku Republike Hrvatske  
*odgovor, dostavlja se*

**VEZA:** KLASA: 021-12/13-01/81, UR.BROJ: 50301-01/10-13-2 od 22. ožujka 2013.g.

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaš dopis (klasa i urbroj gornji) kojim nam je radi pripreme odgovora dostavljeno pitanje uvaženog gospodina Ilije Filipovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano uz nastavak investicijskog buma i gradnju prometnica na krajnjem istoku Republike Hrvatske

Postavljeno pitanje:

Kani li Vlada Republike Hrvatske otvaranjem najavljenog „investicijskog buma“ diljem Republike Hrvatske nastaviti i sa gradnjom prometnica u graničnim područjima na krajnjem istoku Republike Hrvatske?

Odgovor na pitanje:

Otvaranje investicijskog buma, kojeg je najavila Vlada Republike Hrvatske, započelo je i realizacijom najavljenih investicija u prometnu infrastrukturu, koje čine značajan dio ukupno planiranih investicija. Veliki dio najavljenih ulaganja u prometnu infrastrukturu upravo su investicije u cestogradnju. U području cestogradnje investiranje u državne, županijske i lokalne ceste provode Hrvatske ceste d.o.o..

Sukladno politici Vlade Republike Hrvatske, društvo Hrvatske ceste d.o.o. su planirale povećanje investicija koje će u 2013. godini iznositi 1.991 mil. kuna, što je 15,7% više u odnosu na 2012. godinu. Do sada su Hrvatske ceste d.o.o. u 2013. godini realizirale investicije u iznosu od 300 mil. kuna. Povećanje sredstava za cilj ima ravnomjerno širenje i obnovu mreže javnih cesta na području cijele Republike Hrvatske, pa tako i na području krajnjeg

istoka Republike Hrvatske, a sve u svrhu ostvarivanja kvalitetnijeg i sigurnijeg odvijanja cestovnog prometa tereta i putnika.

Vežano uz planove razvoja prometne infrastrukture na krajnjem istoku Republike Hrvatske trenutno su u fazi pripreme i izgradnje projekti Srijemsko-granične transverzale i obilaznice grada Vukovara. Ključna prometnica za rješavanje prometne izoliranosti krajnjeg istoka Republike Hrvatske i povezivanja Iloka preko Tovarnika uz granicu sa Srbijom je tzv. „granična srijemska transverzala“ koja povezuje grad Ilok s autocestom A3 (Zagreb – Lipovac) s graničnim prijelazom Lipovac. Zbog društveno-ekonomskog značaja, navedena prometnica spada u jedan od dugoročnih prioriteta. Navedenom trasom planirana je izgradnja brze ceste Ilok – Lipovac, u dužini od 39 km.

Izvedba projekta Srijemsko-granične transverzale, uključujući i pripremu projektne dokumentacije, a odnosi se na izgradnju cijele prometnice u ukupnoj duljini teče prema planu.

Prva poddionica, tkz. obilaznica grada Iloka u duljini od 1,8 km je izgrađena i puštena u promet. Preostali dio Srijemsko-granične transverzale podijeljen je u tri poddionice, i to poddionica Ilok – Tovarnik I. u duljini od 15,8 km poddionica: Tovarnik I. – čvorište Apševci u duljini od 17,4 km, te poddionica čvorište Apševci – spoj na prijelaz Lipovac u duljini od 4,2 km (u funkcionalnom smislu predstavlja obilaznicu naselja Apševci i Lipovac).

Za sve tri dionice je ishodaena građevinska dozvola te su spremne za početak gradnje. Srijemsko-granična transverzala je važna za gospodarski i društveni razvoj istoka Republike Hrvatske te će kao takova biti razmotrena za uvrštenje u buduće modele financiranja i iz fondova Europske Unije.

Srijemsko-granična transverzala ima značajnu ulogu i za projekt gradnje teretne luke na Dunavu, koji se također planira sufinancirati sredstvima iz fondova Europske Unije.

Realizacijom navedenih projekata unaprijediti će se prometna povezanost grada Iloka s X. koridorom, a samim time s regijom i cijelom Republikom Hrvatskom. Što se tiče ostale cestovne infrastrukture, u fazi pripreme je projekt obilaznice grada Vukovara u duljini od 19,50 km. Prometnica je podijeljena na četiri poddionice. Za poddionicu od čvora Bršadin sjever (križanje sa D55) do čvorišta Vukovar JUG (spoj na D57), u dužini 9,6 km ishodaene su građevinske dozvole, za poddionicu od čvorišta Vukovar JUG (spoj na D57) – spoj na državnu cestu D2 kod Sotina, u dužini 6,46 km i poddionicu od čvora Bršadin sjever (križanje sa D55) do državne ceste D2 Trpinjska cesta, u dužini 3,43 km izrađeni su glavni projekti te je u pripremi upravni postupak radi ishodaenja građevinske dozvole.

S poštovanjem,

MINISTAR

doc. Siniša Hajdaš Dončić

